



**RAPPEL SUR LES ANNÉES**

**ANTÉRIEURES**

**A**

**1962**

*Avec clarté, ce document donne la déclinaison de l'ID 19 en break, familiale, commerciale et ambulance.*

**PRÉSENTATION : OCTOBRE 1958**

**LIVRAISON CLIENTÈLE : OCTOBRE 1959**

**1959 - OCTOBRE 1958 -**

Présentation des dérivés en 4 modèles :  
 Break - Familiale - Commerciale - Ambulance  
 Break : dérivée de l'ID 19 Luxe.  
 Familiale : dérivée de l'ID 19 Luxe.  
 Commerciale : dérivée de l'ID 19 Normale.  
 Ambulance : dérivée de l'ID 19 Confort.

**CARACTÉRISTIQUES :** Moteur 66 ch. S.A.E. (idem modèles ID 19 Luxe et Confort). - Freins assistés : comme DS 19 avec pédalier spécial - Suspension renforcée à l'AV et à l'AR - Pompe à haute pression à 7 pistons (comme DS 19). - Amortisseurs AR à réglages spéciaux - Carburateur à réglage spécial, commandé par une palette (genre DS 19) - Equipement électrique 12 volts - Pneus : 165 x 400 à l'AV comme à l'AR sur roues de 85 x 400.  
 Carrosserie 4 portes et hayon AR relevable - Longérons de coque (soubassement) et compartiment AR, renforcés - Galerie de toit en montage de série.

**REMARQUE :** Ces véhicules ainsi équipés n'ont servi qu'à la présentation en Octobre 1958.

**1960 - OCTOBRE 1959 -**

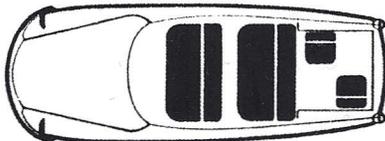
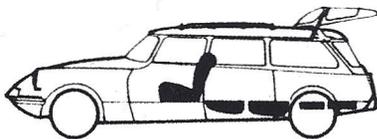
**Break :** du N° 3.300.001 au N° 3.304.431  
**Famil.** : du N° 3.380.001 au N° 3.380.346  
**Comm.** : du N° 3.340.001 au N° 3.340.959

**PRIX EN JANVIER 1960 :**

**Luxe :** 12.786 N F - **Confort :** 13.438 N F  
**Luxe :** 13.113 N F - **Confort :** 13.467 N F  
**Comm. :** 13.000 N F - **Amb. :** 13.882 N F

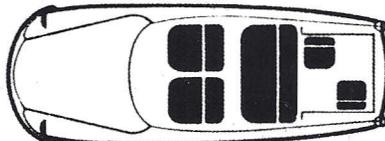
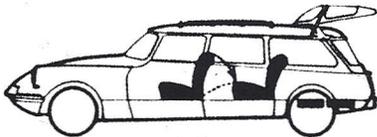
**BREAK**

**BREAK :** 6 à 8 places. 3 à l'AV. 3 à l'AR. 2 sur strapontins placés en quinconce à l'AR.  
**Version Luxe :** ID F.B. : sellerie plastique  
 Banquette à l'AV - Particularité : banquette AR et strapontins sont escamotables dans le plancher (voir figure ci-dessous).



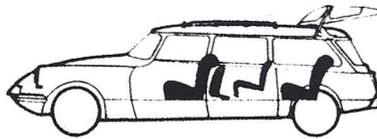
**BREAK**

**Version Confort :** ID F.B. Confort, sellerie en jersey de nylon - Sièges AV séparés à dossier réglable (couchette) - Particularité : banquette AR non escamotable. - Strapontins seulement escamotable.



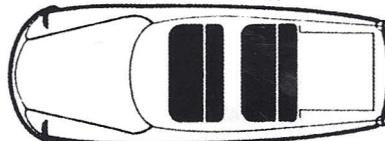
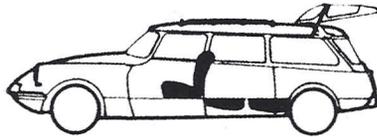
**FAMILIALE**

**FAMILIALE :** 6 à 8 places. 3 à l'AV. 3 sur strapontins face à la route - 2 à l'AR.  
**Version Luxe :** ID F. : sellerie plastique - banquette à l'AV - 3 strapontins rabattables - banquette AR fixe - (Voir figure ci-dessous).  
**Version Confort :** ID F. confort - disposition identique. Sellerie en jersey de nylon.



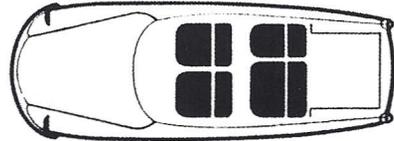
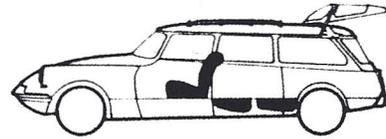
**COMMERCIALE**

**COMMERCIALE :** 6 places 3 à l'AV. 3 à l'AR  
**Version Luxe uniquement :** ID C.F. sellerie plastique - banquette à l'AV - banquette AR escamotable dans le plancher - Particularité pas de strapontins. (figure ci-dessous)



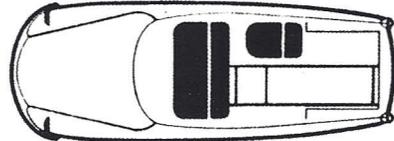
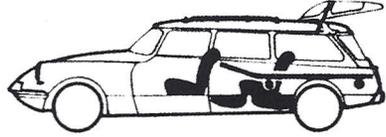
**AMBULANCE**

**TYPE AMBULANCE \***  
**Version confort uniquement :** ID F.A. - Sièges AV séparés - banquette AR en 2 parties, l'une de 3/5' - l'autre de 2 5' de largeur. Toutes les 2 sont escamotables dans le plancher, individuellement.  
 \* Ce modèle est ainsi livré par Citroën.



**AMBULANCE**

**AMBULANCE AMÉNAGÉE :** Identique à la version ci-dessus, mais équipée d'une civière à l'emplacement de la banquette AR 3/5. Cet équipement est en supplément au tarif.



**1961 - OCTOBRE 1960 - Aucune modification importante à signaler :**

**Break :** du N° 3.304.432 au N° 3.305.959 et du N° 3.400.001 au N° 3.401.454...  
**Familiale :** du N° 3.380.347 au N° 3.380.851 et du N° 3.480.001 au N° 3.480.385...  
**Commerciale :** du N° 3.340.960 au N° 3.341.335 et du N° 3.440.001 au N° 3.440.366...  
**Luxe :** 13.043 F - **Confort :** 13.700 F  
**Luxe :** 13.372 F - **Confort :** 13.729 F  
**Comm. :** 13.259 F - **Amb. :** 14.015 F